

Обґрунтування доцільності закупівлі, її обсягів, якісних характеристик та очікуваної ціни на 2021 рік.

На закупівлю:

Програмно-апаратний комплекс для створення системи оперативно-диспетчерського управління дорожнім рухом за ДК 021:2015:48810000-9: Інформаційні системи

1. Обґрунтування доцільності закупівлі:

В м. Києві з кожним роком збільшується інтенсивність автомобільних заторів та по результатам щорічного рейтингу Traffic Index в 2020 році Київ зайняв сьоме місце по інтенсивності автомобільних корків серед 416 міст світу.

Аналіз досвіду закордонних країн свідчить про те, що одним з ефективних методів збільшення пропускної здатності наявних автомобільних доріг (без проведення вартісних реконструкцій зі збільшення геометричних параметрів) є забезпечення автоматичного адаптивного керування дорожнім рухом.

Між КП «Інформатика» та КП «Центр організації дорожнього руху» проведено нараду (Протокол від 29.09.2021 року) по результатам якої було вирішено сумісними силами створити систему адаптивного керування дорожнім рухом у місті Києві з метою забезпечення вирішення транспортної проблеми в місті та яка в подальшому увійде до ситуаційного центру протидії загрозам у місті Києві, що створюється в межах виконання заходів Комплексної міської цільової програми «Електронна столиця» на 2019-2022 роки, затвердженої рішенням Київської міської ради від 18 грудня 2018 року № 461/6512 як один з найважливіших складових елементів.

Зважаючи на зазначене та на виконання заходу передбаченого п.19.2 «Створення ситуаційного центру протидії загрозам у місті Києві на вул. Дегтярівській, 37 у Шевченківському районі м. Києва», Комплексної міської цільової програми "Електронна столиця" на 2019 - 2022 затвердженої рішенням Київської міської ради від 18.12.2018 N 461/6512, доцільно провести закупівлю **«Програмно-апаратний комплекс для створення системи оперативно-диспетчерського управління дорожнім рухом» за ДК 021:2015:48810000-9: Інформаційні системи.**

2. Обґрунтування обсягів закупівлі:

Зважаючи на практику впровадження подібних систем, наявні технічні можливості обсяг закупівлі було вираховано з урахуванням наявного фінансування.

3. Обґрунтування необхідних технічних та якісних характеристик закупівлі:

Метою зазначеної закупівлі є запровадження системи керування світлофорними об'єктами та автоматизованого адаптивного керування дорожнім рухом (далі – Система).

Загальний принцип адаптивного керування дорожнім рухом має забезпечуватися:

- підрахунок транспорту (інтенсивність транспортного потоку) на вулицях міста за допомогою спеціалізованого обладнання (детекторів);
- аналіз інтенсивності транспортних потоків з різних напрямків та вибір найбільш ефективного сценарію управління дорожнім рухом в режимі реального часу;

- автоматичне забезпечення реалізації найбільш ефективного сценарію управління дорожнім рухом шляхом керування регульованим перехрестям.

Впровадження Системи розглядається як складова ситуаційного центру протидії загрозам у місті Києві та дозволить в подальшому за необхідності забезпечити пріоритет для руху спеціального транспорту дорогами міста Києва (забезпечити зелену вулицю).

Ситуаційний центр протидії загрозам у місті Києві, на основі якого планується істотно підвищити ефективність взаємодії всіх міських комунальних служб є модульним рішенням, яке може складатися з набору високотехнологічних систем, і застосовується для оперативних штабів і диспетчерських, де є критичний чинник швидкості та якості прийняття рішення. Ситуаційний центр протидії загрозам у місті Києві – це комплекс ІТ-обладнання, програмних засобів і адміністративних протоколів, що забезпечує швидкий доступ до всієї необхідної інформації, надійний і швидкий зв'язок з усіма муніципальними об'єктами управління і їх працівниками, візуалізацію необхідних відомостей для колективної обробки і прийняття рішень, а також – забезпечення протоколювання подій, архівування даних і прийнятих рішень, інформаційної та фізичної безпеки.

З метою створення Системи, в межах зазначеної закупівлі передбачається закупівля:

- серверне обладнання;
- програмне забезпечення централізованого пункту керування світлофорними об'єктами та модуль створення алгоритмів адаптивного регулювання дорожнім рухом (далі – ПЗ);
- супутні послуги з встановлення та налагодження.

Система має багатокомпонентну структуру та впроваджується сумісно з КП «Центр організації дорожнього руху»(КП «ЦОДР»). Технічні вимоги погоджено КП «ЦОДР» листом від 26.10.2021 року № 053/04-17/5430

4. Обґрунтування очікуваної ціни закупівлі:

Відповідно до розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 03.08.2015 № 755 «Про внесення змін до розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 11 вересня 2009 року № 1036 «Про вдосконалення порядку здійснення внутрішнього фінансового контролю підприємств, установ та організацій комунальної форми власності міста та районів міста Києва, а також державних підприємств, що перебувають у сфері управління виконавчого органу Київської міської ради(Київської міської державної адміністрації)», КП «Інформатика» здійснило вивчення середньоринкових цін на товари та послуги, на підставі яких визначається допустимий рівень ціни на закупівлю за предметом **Програмно-апаратний комплекс для створення системи оперативно-диспетчерського управління дорожнім рухом за ДК 021:2015:48810000-9: Інформаційні системи.** Очікувана вартість закупівлі, з врахуванням наявного фінансування, складає 9 767 222,00 грн. (дев'ять мільйонів сімсот шістьдесят сім тисяч двісті двадцять дві грн. 00 коп.) з ПДВ.